PAT Programa Assistência Técnica 2030 | PORTUGAL 2030 | Cofinanciado pela União Europeia

Os Fundos Europeus mais próximos de si.



PRÉMIOS FUNDOS EUROPEUS

2.ª EDIÇÃO

MOBILIDADE SUAVE VISEU DÃO LAFÕES

PORTUGAL + CONECTADO

Projeto Intermunicipal para a Promoção da Mobilidade Urbana Multimodal Sustentável

PRÉMIOS
FUNDOS EUROPEUS
2.ª EDIÇÃO

PAT Programa Assistência Técnica 2030
PORTUGAL 2030
Os Fundos Europeus mais próximos de si.
Cofinanciado pela União Europeia

MOBILIDADE SUAVE VISEU DÃO LAFÕES

Entidade Beneficiária: CIM Viseu Dão Lafões
Região: Centro
Programa financiador: Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER)
Valor do apoio da UE: 4 519 120.00€
Taxa de cofinanciamento: 100%

PRÉMIOS FUNDOS EUROPEUS 2.ª EDIÇÃO

PAT Programa Assistência Técnica 2030 | PORTUGAL 2030 | Cofinanciado pela União Europeia

Os Fundos Europeus mais próximos de si.

MOBILIDADE SUAVE VISEU DÃO LAFÕES

O PONTO DE PARTIDA

Ficar sem transporte é ficar sem acesso

45%

da população com 65+ anos de Vila Nova de Paiva perdia o transporte público regular nas férias escolares

- Território rural, envelhecido e de baixa densidade
- Aldeias sem transporte fora das horas de ponta e nas férias escolares
- Acesso desigual à saúde, educação, emprego e serviços públicos

PAT Programa Assistência Técnica 2030 | PORTUGAL 2030 | Cofinanciado pela União Europeia

Os Fundos Europeus mais próximos de si.

PRÉMIOS FUNDOS EUROPEUS 2.ª EDIÇÃO

MOBILIDADE SUAVE VISEU DÃO LAFÕES

A NOSSA RESPOSTA

Dados que decidem, transporte que chega

DADOS

Transporte público
Demografia
Tráfego (Waze for Cities)
Posicionamento móvel

D4M

Data4Mobility: plataforma intermunicipal de inteligência e apoio à decisão

IR-e-VIR

Transporte flexível a pedido, em táxi, integrado no transporte público

De percursos fixos a uma nuvem de pontos de mobilidade

PAT Programa Assistência Técnica 2030 | PORTUGAL 2030 | Cofinanciado pela União Europeia

Os Fundos Europeus mais próximos de si.

PRÉMIOS FUNDOS EUROPEUS 2.ª EDIÇÃO

MOBILIDADE SUAVE VISEU DÃO LAFÕES

UM SÓ SISTEMA

Um ecossistema de mobilidade integrado

120

táxis IR-e-VIR

140

autocarros MOBI

153

bicicletas BORA!

4.500+

paragens e pontos de mobilidade

Aeródromo de Viseu

Estações ferroviárias

Primeira e última milha

PAT Programa Assistência Técnica 2030 | PORTUGAL 2030 | Cofinanciado pela União Europeia

Os Fundos Europeus mais próximos de si.

PRÉMIOS FUNDOS EUROPEUS 2.ª EDIÇÃO

MOBILIDADE SUAVE VISEU DÃO LAFÕES

IMPACTO NO TERRITÓRIO

Todo o território ligado

86% antes → **100%** hoje

de cobertura territorial nos 14 municípios da CIM Viseu Dão Lafões

2×	opções diárias de mobilidade em vários territórios
=	mesmo preço do transporte público regular
14	municípios com planeamento coordenado

PAT Programa Assistência Técnica 2030 | PORTUGAL 2030 | Cofinanciado pela União Europeia

Os Fundos Europeus mais próximos de si.

PRÉMIOS FUNDOS EUROPEUS 2.ª EDIÇÃO

MOBILIDADE SUAVE VISEU DÃO LAFÕES

IMPACTO NAS PESSOAS

Mobilidade que chega a quem mais precisa

55.300+

viagens realizadas nos 14 municípios

59%

dos passageiros têm 65 ou mais anos

81%

das viagens são para aceder a cuidados de saúde

78%

dos utilizadores são mulheres

4,92/5

de satisfação global (169 utilizadores, 2025)

PAT Programa Assistência Técnica 2030 | PORTUGAL 2030 | Cofinanciado pela União Europeia

Os Fundos Europeus mais próximos de si.

PRÉMIOS FUNDOS EUROPEUS 2.ª EDIÇÃO

MOBILIDADE SUAVE VISEU DÃO LAFÕES

INOVAÇÃO

O que nos torna diferentes

Dados ligados à operação

A D4M desenha e ajusta o serviço em contínuo: gestão dinâmica em vez de percursos e horários estáticos.

Governação a 14 municípios

Planeamento e monitorização coordenados à escala intermunicipal, com base em dados territoriais reais.

Pioneiro na baixa densidade

Um dos primeiros sistemas intermunicipais de mobilidade orientados por dados em Portugal.

PAT Programa Assistência Técnica 2030 | PORTUGAL 2030 | Cofinanciado pela União Europeia

Os Fundos Europeus mais próximos de si.

PRÉMIOS FUNDOS EUROPEUS 2.ª EDIÇÃO

MOBILIDADE SUAVE VISEU DÃO LAFÕES

SUSTENTABILIDADE

Sustentável e a crescer

2023–2025

+30%

procura

+40%

capacidade operacional

- Menos quilómetros: percursos subutilizados passam a serviço flexível
- Horários ajustados à procura real do território
- Do carro para modos coletivos e suaves: menos energia e menos CO_2
- D4M: cerca de 200 mil €, solução autónoma e escalável

PAT Programa Assistência Técnica 2030 | PORTUGAL 2030 | Cofinanciado pela União Europeia

Os Fundos Europeus mais próximos de si.

PRÉMIOS FUNDOS EUROPEUS 2.ª EDIÇÃO

MOBILIDADE SUAVE VISEU DÃO LAFÕES

TRANSFERIBILIDADE

Um modelo que a Europa está a replicar

7

regiões europeias a receber o modelo

Rede URBACT Comings and Goings Transfer Network

Boa Prática Europeia

reconhecida pelo Interreg e pelo URBACT IV

- Sem grandes investimentos em infraestruturas
- Com os operadores de transporte existentes
- Com dados amplamente disponíveis

PAT 2030 Programa Assistência Técnica | PORTUGAL 2030 | Cofinanciado pela União Europeia

Os Fundos Europeus mais próximos de si.

PRÉMIOS FUNDOS EUROPEUS 2.ª EDIÇÃO

MOBILIDADE SUAVE VISEU DÃO LAFÕES

Nenhuma aldeia fica para trás.

Dados, táxis, autocarros e bicicletas por um Portugal + Conectado.



IR-e-VIR



D4M



MOBI



BORA!

PRÉMIOS
FUNDOS EUROPEUS
2.ª EDIÇÃO

PAT Programa Assistência Técnica 2030
PORTUGAL 2030
Cofinanciado pela União Europeia
Os Fundos Europeus mais próximos de si.

MOBILIDADE SUAVE VISEU DÃO LAFÕES



PAT Programa Assistência Técnica 2030

PORTUGAL 2030

Cofinanciado pela União Europeia

Os Fundos Europeus mais próximos de si.



PRÉMIOS FUNDOS EUROPEUS

2.ª EDIÇÃO