

MOSTRA DOS
FUNDOS
EUROPEUS

Pitch de projetos
**Território e
Mobilidade**





Sistema de Mobilidade do Mondego

João Marrana

Território e Mobilidade

Sistema de Mobilidade do Mondego

Programa financiador: Sustentável 2030

Região: NUTS III da Região de Coimbra.

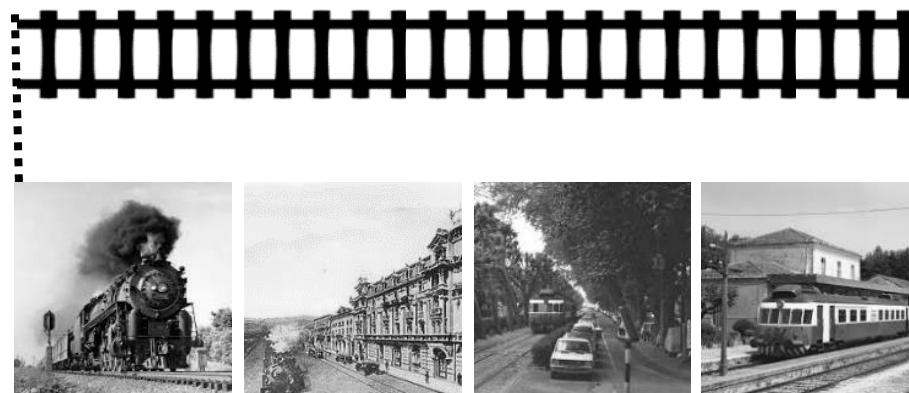
Valor do apoio da UE: 131 016 029,40€

Índice

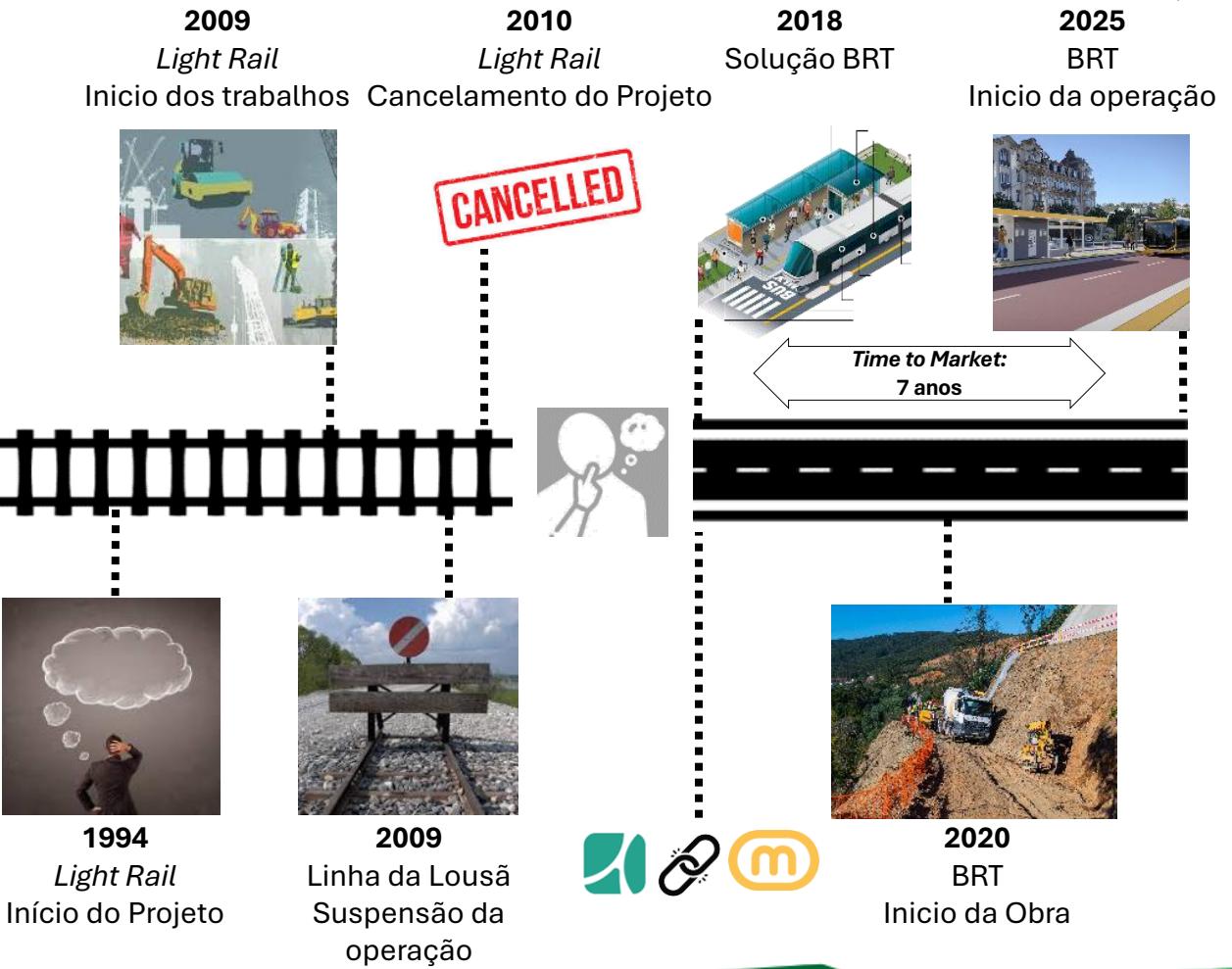
- 1** Cronologia
- 2** Caracterização
- 3** Resultados Esperados
- 4** Faseamento
- 5** Vídeo



Cronologia



1906
Linha da Lousã
Início da operação



Caracterização

INFRAESTRUTURA

- » **2** linhas
- » **42** km extensão
- » **42** estações

VEÍCULOS

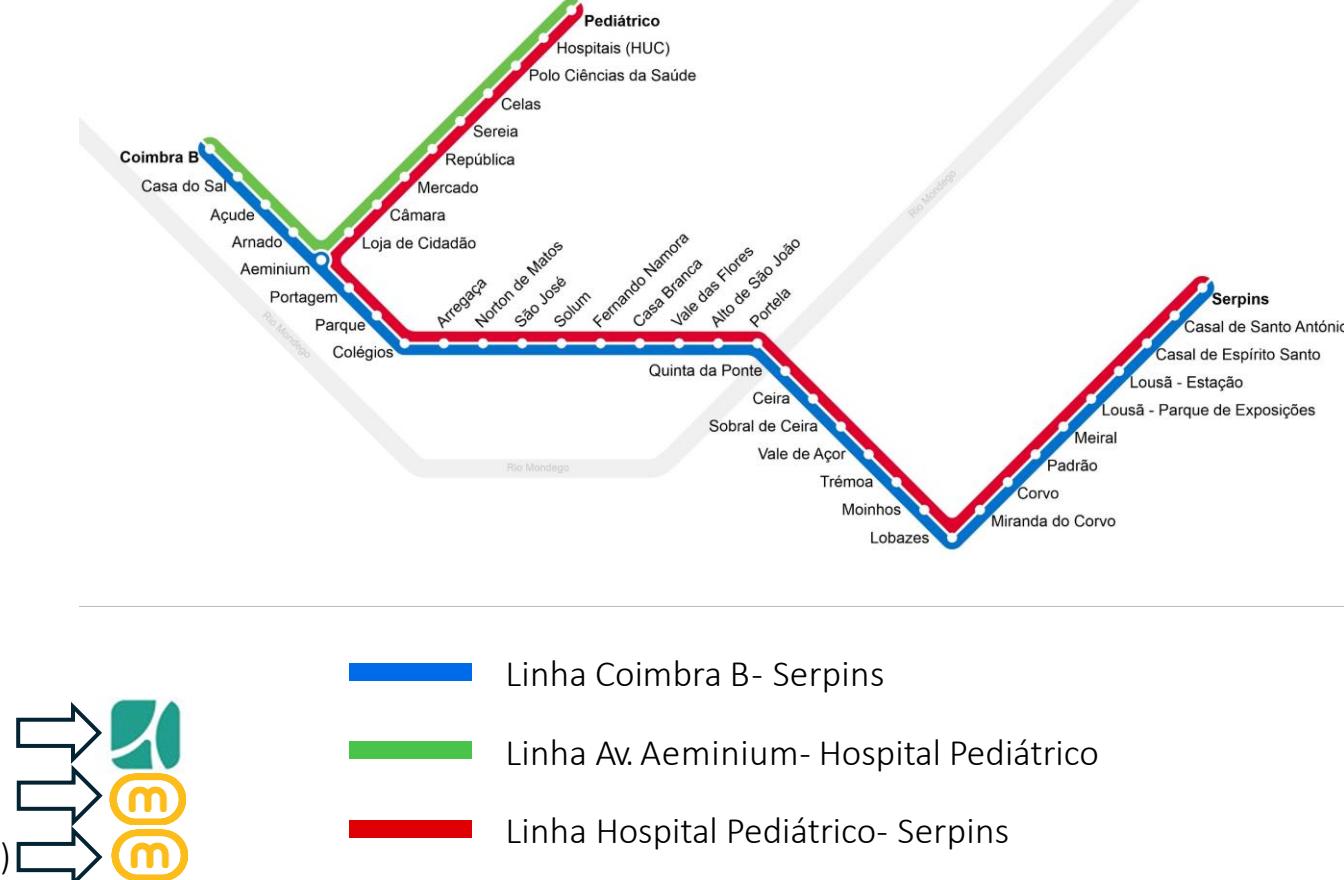
- » **35 + 5** autocarros articulados elétricos, a baterias

PROCURA ESTIMADA

- » **13M** passageiros/ano

INVESTIMENTO (IP e MM) (*) **220 M€ Total**

- » **171 M€** Infraestruturas de base (Via, Estações, Sistemas Técnicos)
- » **34 M€** Veículos e Sistemas de carregamento
- » **15 M€** Outros investimentos (Parque Material e Oficinas, Bilhética)



(*) - exclui IVA



Caracterização

BRT (Bus Rapid Transit)/BHLS

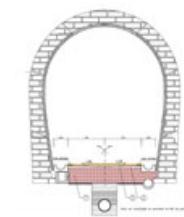
- 2 linhas
- Rede com 42 km e 42 estações
- Canal dedicado
- Veículos Elétricos Articulados
- Parque de Material e Oficinas
- Estações
- Elevada Frequência
- Integração com restantes operadores

Desativação do serviço ferroviário entre Coimbra A e B

Articulação com o projeto de renovação de Coimbra B



13 pontes e pontões



7 Túneis



24 interseções rodoviárias e pedonais

TROÇOS URBANOS

12 Km de extensão

- » Via dupla
- » Velocidade máxima: 50 km/h
- » Prioridade nas interseções
- » Via dedicada

TROÇO SUBURBANO

30 Km de extensão

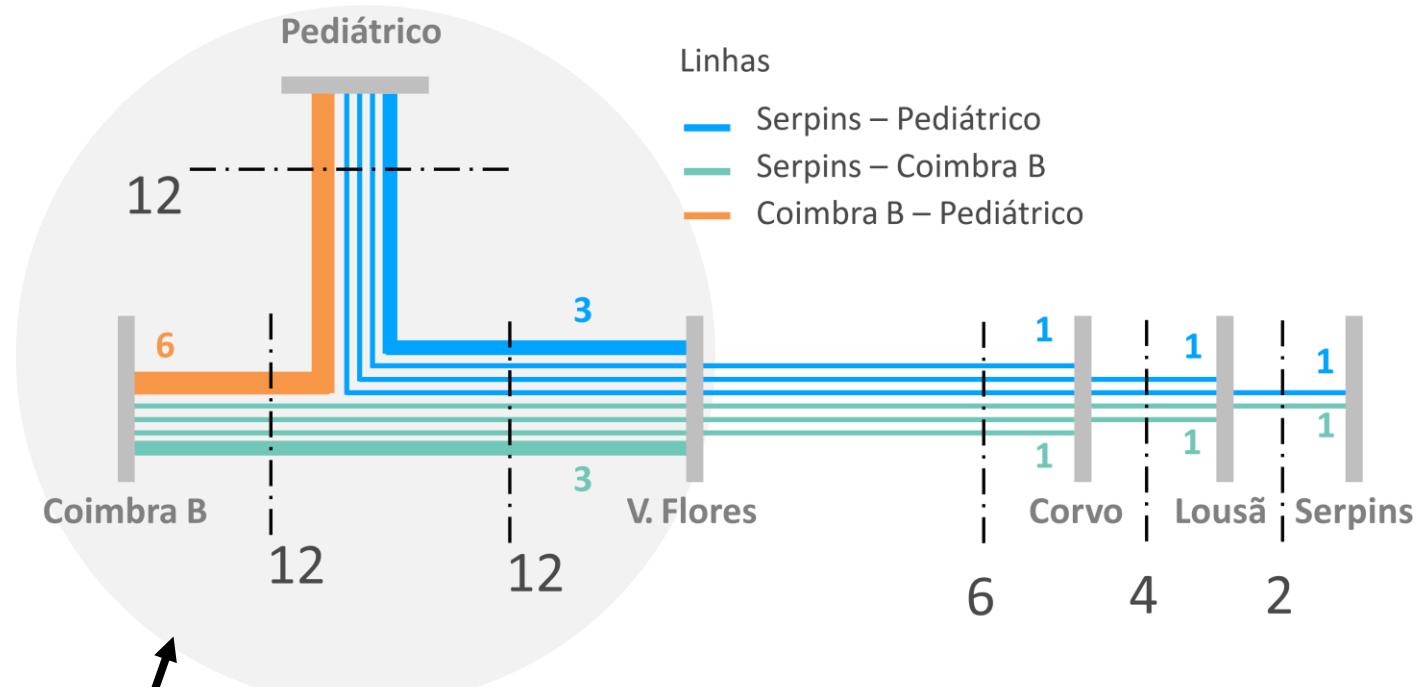
- » Via única
- » Velocidade máxima: 70 km/h
- » Prioridade nas interseções
- » Via dedicada e vedada (barreiras)



Caracterização

BRT (Bus Rapid Transit)/BHLS

- 2 linhas
- Rede com 42 km e 42 estações
- Canal dedicado
- Veículos Elétricos Articulados
- Parque de Material e Oficinas
- Estações
- Elevada Frequência
- Integração com restantes operadores



Zona Urbana – 1 veículo / 5 minutos em cada sentido

Caracterização

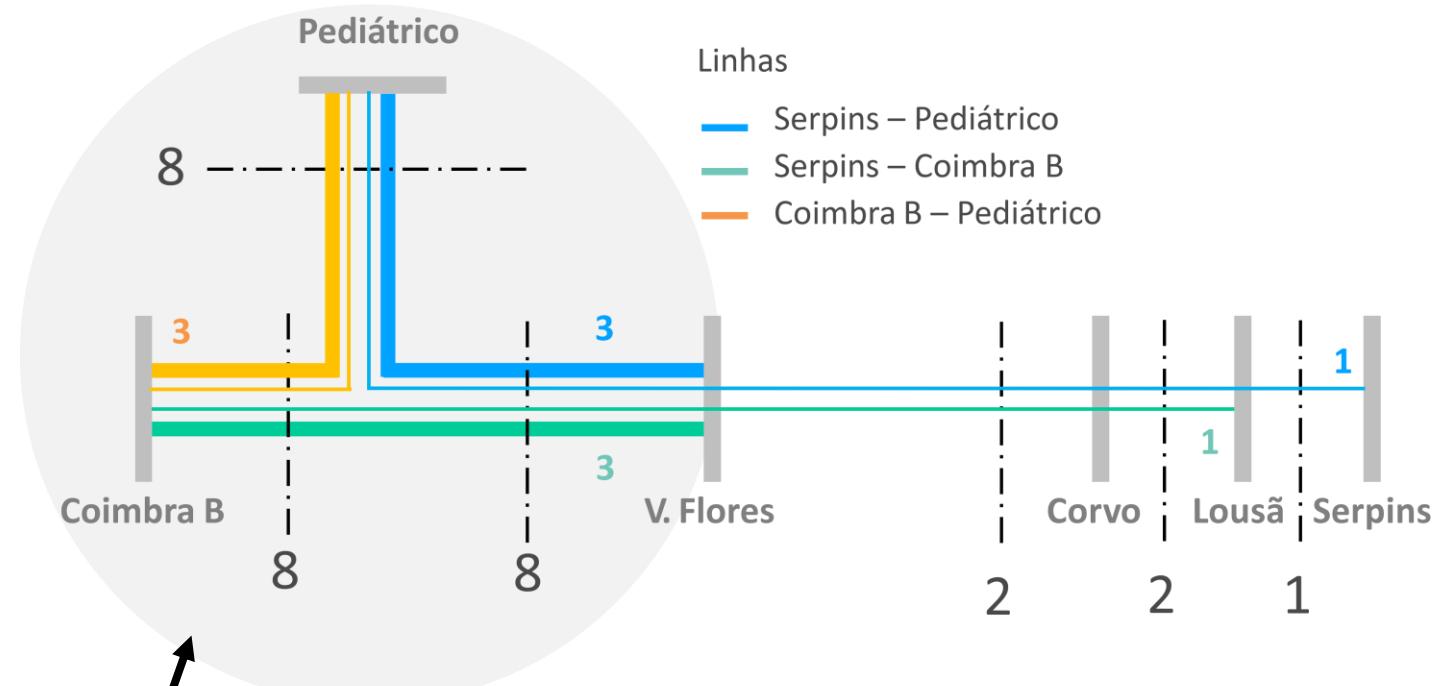
BRT (Bus Rapid Transit)/BHLS

- 2 linhas
- Rede com 42 km e 42 estações
- Canal dedicado
- Veículos Elétricos Articulados
- Parque de Material e Oficinas
- Estações
- Elevada Frequência
- Integração com restantes operadores

FREQUÊNCIAS PREVISTAS ENTRE PERÍODOS DE PONTA

(09:30 – 16:00)

(ligações/sentido/hora)



Resultados Esperados

Procura Global:
13 M passageiros / ano

Redução de Emissões
GEE - 18 907 ton CO₂eq /ano



Faseamento

Troço Suburbano **Serpins – Alto S. João**

Setembro 2020 – Dezembro 2024

Troço Urbano **Alto de S. João – Portagem**

Novembro 2021 – Outubro 2025

Troço Urbano **Linha do Hospital**

Julho 2022 – Final 2026

Troço Urbano **Portagem – Coimbra B**

Setembro 2022 – Final 2026

**Sinalização e Posto Comando**

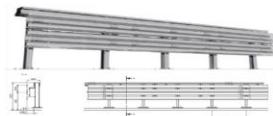
Abril 2023 – Final 2026



Faseamento



Fornecimento e Manutenção de Bilhética Junho 2022 – Dezembro 2023



Barreiras de Segurança Setembro 2024 – Outubro 2025



Abrigos e Mobiliário Urbano Março 2023 – Final 2026



Edifícios da Baixa de Coimbra Setembro 2020 – Final 2025



Postos de Transformação Fevereiro 2023 – Dezembro 2023



Faseamento



Fornecimento e Manutenção dos Veículos Novembro 2022 – Junho 2023



SUSTENTÁVEL
2030
PROGRAMA AÇÃO CLIMÁTICA
E SUSTENTABILIDADE



Parque de Material e Oficinas Fevereiro 2023 – Novembro 2025



SUSTENTÁVEL
2030
PROGRAMA AÇÃO CLIMÁTICA
E SUSTENTABILIDADE



Empreitada Complementar PMO Maio 2023 – Dezembro 2026



SUSTENTÁVEL
2030
PROGRAMA AÇÃO CLIMÁTICA
E SUSTENTABILIDADE

Faseamento

Operação Preliminar

Agosto 2025

4,6 Km



Fase A

Final de 2025

35,5 km



Fase B

Final de 2026

42 km



Vídeo

<https://youtu.be/2vkkdsYUgm0>

CENTRO²⁰₃₀

POR
TUGAL
2030



Cofinanciado pela
União Europeia

Os Fundos Europeus mais próximos de si.

MOSTRA DOS
FUNDOS
EUROPEUS



Sistema de Mobilidade do Mondego

João Marrana

4 de dezembro de 2025

Convento de São Francisco – Coimbra

Telefone: 239 488 100

E-mail: metro@metromondego.pt

www.metromondego.pt

NORTE 2030

PAT 2030
Programa
Assistência Técnica

PORTUGAL
2030

Cofinanciado pela
União Europeia

Os Fundos Europeus mais próximos de si.