

MOSTRA DOS
**FUNDOS
EUROPEUS**

Pitch de projetos
**Território e
Mobilidade**





Sistema de Mobilidade do Mondego

João Marrana

Território e Mobilidade

Sistema de Mobilidade do Mondego

Programa financiador: Sustentável 2030

Região: NUTS III da Região de Coimbra.

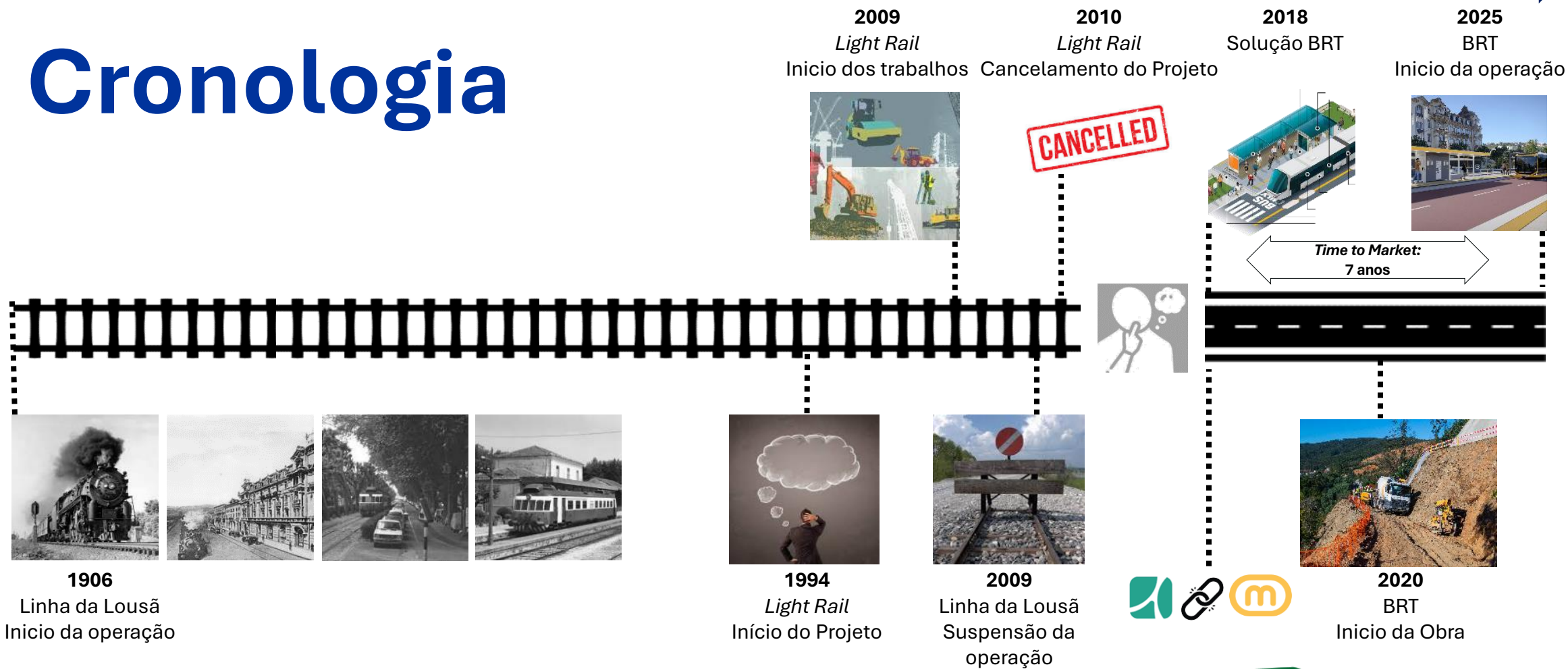
Valor do apoio da UE: 131 016 029,40€

Índice

- 1 Cronologia
- 2 Caracterização
- 3 Resultados Esperados
- 4 Faseamento
- 5 Vídeo



Cronologia



Caracterização

INFRAESTRUTURA

- » 2 linhas
- » 42 km extensão
- » 42 estações

VEÍCULOS

- » 35 + 5 autocarros articulados elétricos, a baterias

PROCURA ESTIMADA

- » 13M passageiros/ano

INVESTIMENTO (IP e MM) (*) 220 M€ Total

- » 171 M€ Infraestruturas de base (Via, Estações, Sistemas Técnicos)
- » 34 M€ Veículos e Sistemas de carregamento
- » 15 M€ Outros investimentos (Parque Material e Oficinas, Bilhética)



(*) - exclui IVA



- Linha Coimbra B- Serpins
- Linha Av. Aeminium- Hospital Pediátrico
- Linha Hospital Pediátrico- Serpins

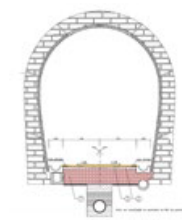
Caracterização

BRT (Bus Rapid Transit)/BHLS

- 2 linhas
- Rede com 42 km e 42 estações
- Canal dedicado
- Veículos Elétricos Articulados
- Parque de Material e Oficinas
- Estações
- Elevada Frequência
- Integração com restantes operadores



13 pontes e pontões



7 Túneis



24 interseções
rodoviárias e pedonais

Desativação do serviço
ferroviário entre Coimbra A e B
Articulação com o projeto
de renovação de Coimbra B

TROÇOS URBANOS

12 Km de extensão

- » Via dupla
- » Velocidade máxima: 50 km/h
- » Prioridade nas interseções
- » Via dedicada

TROÇO SUBURBANO

30 Km de extensão

- » Via única
- » Velocidade máxima: 70 km/h
- » Prioridade nas interseções
- » Via dedicada e vedada (barreiras)

Coimbra B Hospitais / Univ.

(Alto de São João)

O traçado da **Linha da Lousã**
segue o antigo **Ramal da
Lousã**, com a exceção da
Variante da Solum.

Serpins

Lousã

Miranda do Corvo

SUSTENTÁVEL
2030

PROGRAMA AÇÃO CLIMÁTICA
E SUSTENTABILIDADE

PORTUGAL
2030



Cofinanciado pela
União Europeia

Os Fundos Europeus mais próximos de si.

FREQUÊNCIAS PREVISTAS EM PERÍODOS DE PONTA

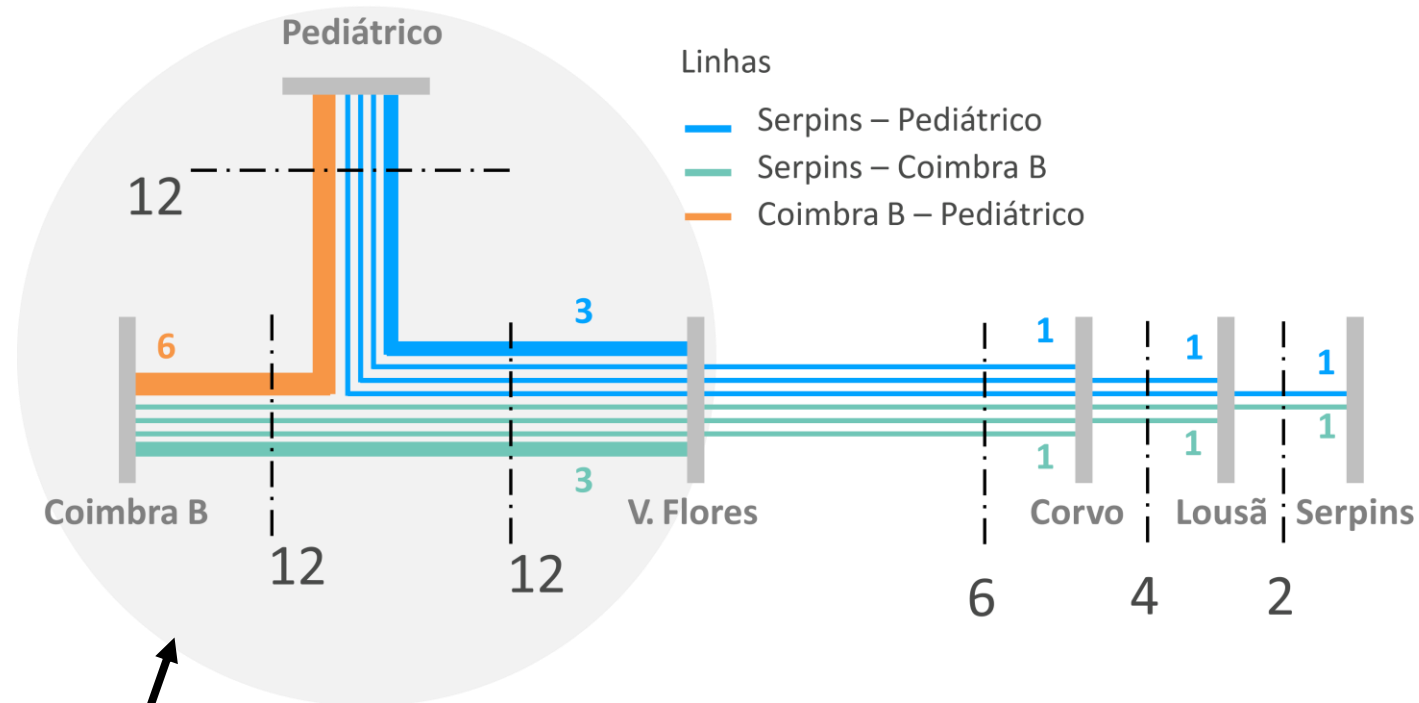
(07:30 - 09:30; 16:00 – 19h00)

(ligações/sentido/hora)

Caracterização

BRT (Bus Rapid Transit)/BHLS

- 2 linhas
- Rede com 42 km e 42 estações
- Canal dedicado
- Veículos Elétricos Articulados
- Parque de Material e Oficinas
- Estações
- Elevada Frequência
- Integração com restantes operadores



Zona Urbana – 1 veículo / 5 minutos em cada sentido

FREQUÊNCIAS PREVISTAS ENTRE PERÍODOS DE PONTA

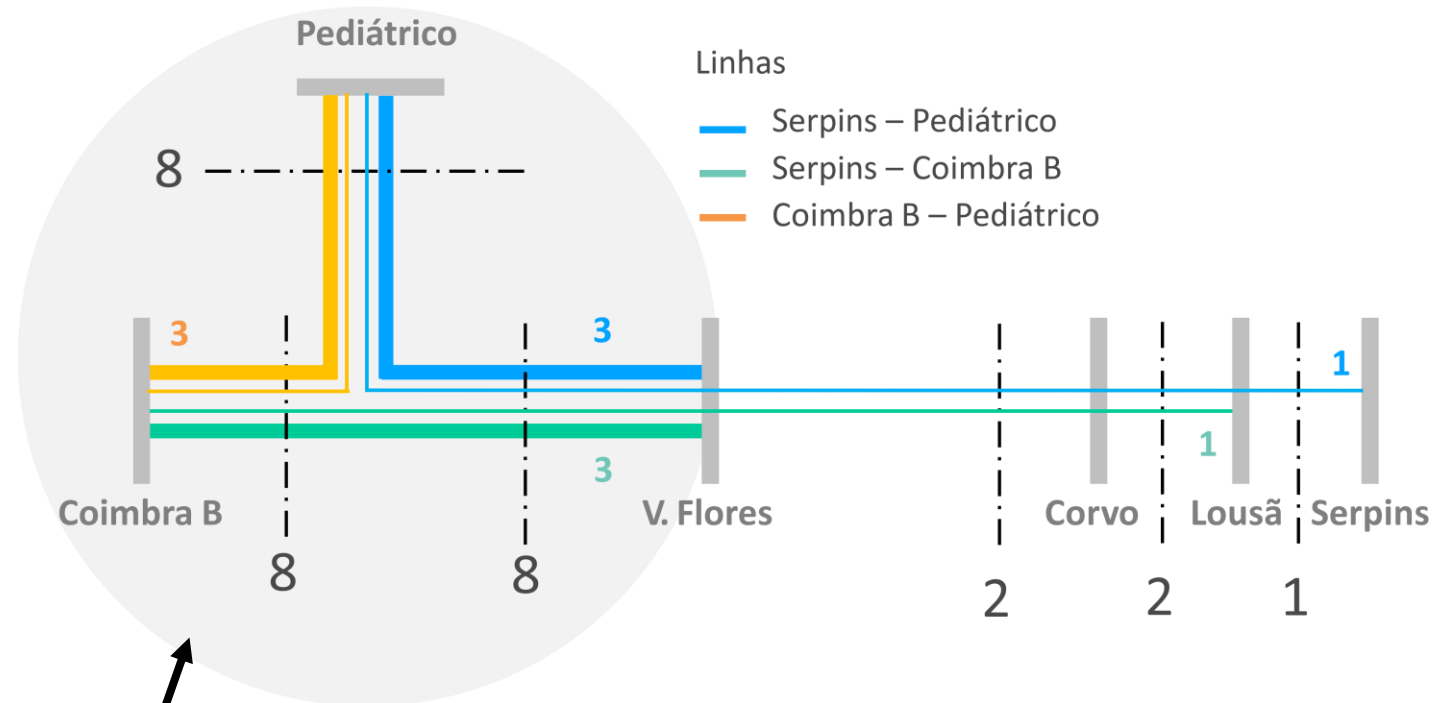
(09:30 – 16:00)

(ligações/sentido/hora)

Caracterização

BRT (Bus Rapid Transit)/BHLS

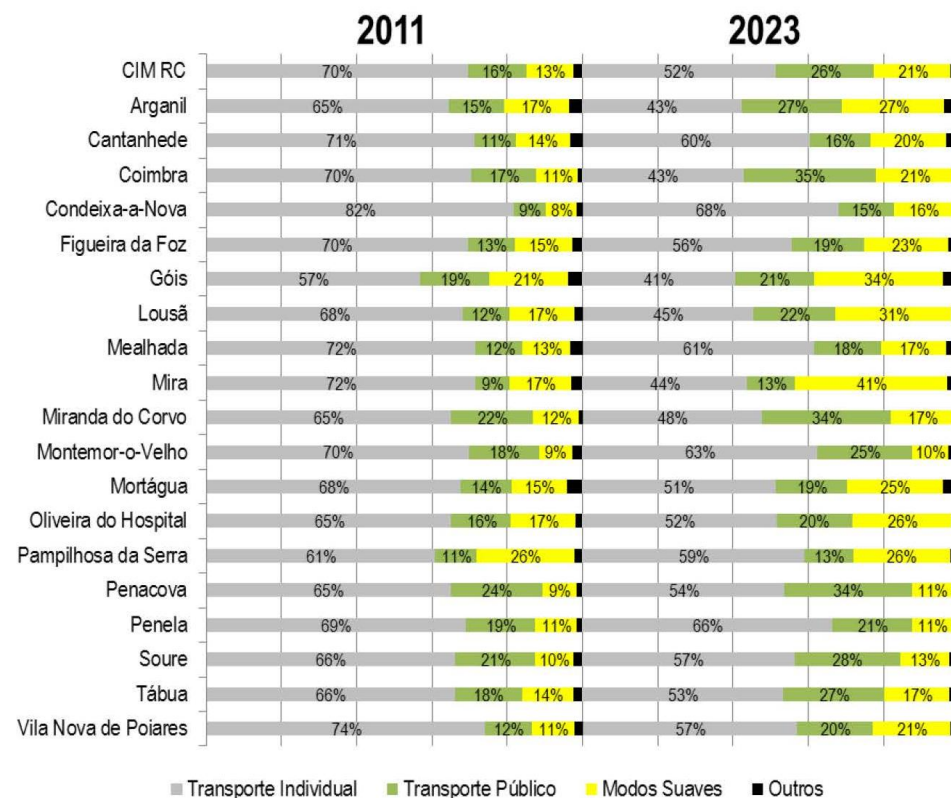
- 2 linhas
- Rede com 42 km e 42 estações
- Canal dedicado
- Veículos Elétricos Articulados
- Parque de Material e Oficinas
- Estações
- Elevada Frequência
- Integração com restantes operadores

**Zona Urbana** – 1 veículo / 7,5 minutos em cada sentido

Resultados Esperados

Procura Global:
13 M passageiros / ano

Redução de Emissões
GEE - **18 907 ton**
CO₂eq /ano



Faseamento



Troço Suburbano **Serpins – Alto S. João**

Setembro 2020 – Dezembro 2024



Troço Urbano **Alto de S. João – Portagem**

Novembro 2021 – Outubro 2025



Troço Urbano **Linha do Hospital**

Julho 2022 – Final 2026



Troço Urbano **Portagem – Coimbra B**

Setembro 2022 – Final 2026



Sinalização e Posto Comando

Abril 2023 – Final 2026



Faseamento

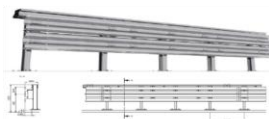


Fornecimento e Manutenção de Bilhética

Junho 2022 – Dezembro 2023



CENTRO 2020



Barreiras de Segurança

Setembro 2024 – Outubro 2025



Abrigos e Mobiliário Urbano

Março 2023 – Final 2026



Edifícios da Baixa de Coimbra

Setembro 2020 – Final 2025



Postos de Transformação

Fevereiro 2023 – Dezembro 2023



Faseamento



Fornecimento e Manutenção dos Veículos Novembro 2022 – Junho 2023



**SUSTENTÁVEL
2030**
PROGRAMA AÇÃO CLIMÁTICA
E SUSTENTABILIDADE



Parque de Material e Oficinas

Fevereiro 2023 – Novembro 2025



**SUSTENTÁVEL
2030**
PROGRAMA AÇÃO CLIMÁTICA
E SUSTENTABILIDADE



Empreitada Complementar PMO

Maio 2023 – Dezembro 2026



**SUSTENTÁVEL
2030**
PROGRAMA AÇÃO CLIMÁTICA
E SUSTENTABILIDADE

Vídeo

<https://youtu.be/2vkkdsYUgm0>

MOSTRA DOS
**FUNDOS
EUROPEUS**

Sistema de Mobilidade do Mondego

João Marrana

4 de dezembro de 2025

Convento de São Francisco – Coimbra

Telefone: 239 488 100

E-mail: metro@metromondego.pt

www.metromondego.pt

NORTE20

PAT 2030
Programa
Assistência Técnica

PORTUGAL
2030



Cofinanciado pela
União Europeia

Os Fundos Europeus mais próximos de si.